

Nummer **07-0926-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx19H2 Typ KT9-9019  
Hersteller Keskin Tuning
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim  
 QA 05 113 9114

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell KT9  
 Typ KT9-9019  
 Radgröße 9 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V2         | KT9-9019 V2/N26 Ø72,6xØ57,1     | 5/100/57,1   | 25                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |
| V2         | KT9-9019 V2/N26 Ø72,6xØ57,1     | 5/100/57,1   | 30                              | 700                  | 2100                      | 6/2009                          |
| V1         | KT9-9019 V1/N09 Ø76,9xØ57,1     | 5/112/57,1   | 20                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |
| V2         | KT9-9019 V2/N26 Ø72,6xØ57,1     | 5/112/57,1   | 25                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |
| V2         | KT9-9019 V2/N26 Ø72,6xØ57,1     | 5/112/57,1   | 30                              | 760                  | 2100                      | 6/2009                          |
| V3         | KT9-9019 V3/N26 Ø72,6xØ57,1     | 5/112/57,1   | 35                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |
| V1         | KT9-9019 V1/N11 Ø76,9xØ66,6     | 5/112/66,6   | 20                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |
| V2         | KT9-9019 V2/N24 Ø72,6xØ66,6     | 5/112/66,6   | 25                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |
| V2         | KT9-9019 V2/N24 Ø72,6xØ66,6     | 5/112/66,6   | 30                              | 760                  | 2100                      | 6/2009                          |
| V3         | KT9-9019 V3/N24 Ø72,6xØ66,6     | 5/112/66,6   | 35                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |
| V1         | KT9-9019 V1/N40 Ø76,9xØ72,6     | 5/120/72,6   | 20                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |
| V3         | KT9-9019 V3/ohne Ring           | 5/120/72,6   | 35                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |
| V1         | KT9-9019 V1/N41 Ø76,9xØ74,1     | 5/120/74,1   | 20                              | 800                  | 2100                      | 6/2007                          |

### Kennzeichnung

 Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
 Radtyp und Ausführung KT9-9019 (s.o.)  
 Radgröße 9Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen LZ  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100    | 215/35R19   | 25                 | 800                    |
| 5/112    | 215/35R19   | 20                 | 800                    |
| 5/112    | 215/35R19   | 25                 | 800                    |
| 5/112    | 215/35R19   | 35                 | 800                    |
| 5/120    | 215/35R19   | 20                 | 800                    |
| 5/120    | 215/35R19   | 35                 | 800                    |
| 5/100    | 215/35R19   | 30                 | 700                    |
| 5/112    | 215/35R19   | 30                 | 760                    |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112    | 295/50R19   | 45                 | 800                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,85 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Malaysia im Juni 2007 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt. Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:

V1 112/5+120/5;

V2 100/5+112/5;

V3 112/5+120/5

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                              |                          |
|--------------|------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung | -                            | 19.07.2007               |
| Radzeichnung | KT9-9019<br>mit Änderung vom | 30.07.2007<br>08.07.2009 |
| Beschreibung | -                            | 08.07.2009               |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.August 2009



Messemer

00140852.DOC